

**NOTA TÉCNICA Nº 011/2012/SUREG/ANTT**

**SUREG**

**Data: 07/03/2012**

---

**Processo nº** 50500.080870/2011-53

**Interessado:** SUREG

**Assunto:** Primeira Revisão Ordinária da Agenda Regulatória

**Ementa:** Revisão Ordinária da Agenda Regulatória 2011-2012.

---

## **1. Introdução**

A presente Nota Técnica trata da conclusão dos trabalhos referentes à primeira revisão ordinária da Agenda Regulatória 2011/2012 da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, implementada por meio da Resolução ANTT nº 3.688, de 15 de junho de 2011.

## **2. Contextualização**

A Agenda Regulatória da ANTT, implementada por meio da Resolução ANTT nº 3.688, de 2011, teve seu primeiro processo de revisão ordinária iniciado em 03 de outubro de 2011. Para tanto, os procedimentos adotados e demais informações que deram início à revisão estão sumarizados na Nota Técnica nº 056/2011/SUREG/ANTT, às fls. 03 a 12 dos presentes autos e foram executados em observância às orientações emanadas da Nota Técnica nº

056/2011/SUREG/ANTT e do Manual de Procedimentos para implementação, Acompanhamento e Revisão da Agenda Regulatória.

Assim, em 10 de novembro de 2011, foi realizado evento aberto ao público em geral com o objetivo de dar conhecimento à sociedade da implementação da Agenda Regulatória da ANTT e, em especial, do início do processo de sua primeira revisão ordinária. Realizado no Auditório da ANTT, no período das 14:30 às 17:30 hs, o evento contou com a presença de 92 participantes, entre público externo e servidores da Agência, conforme listas de presença constante das fls. 96 a 111 do presente processo.

A primeira parte do evento prestou-se a introduzir o conceito de Agenda Regulatória e sua importância para a eficiência do processo regulatório. Foi feita também uma apresentação acerca do processo interno de construção e dos métodos de implementação da Agenda Regulatória da ANTT, por meio da adoção de boas práticas em gerenciamento de projetos e contando com apoio do Escritório de Projetos e Processos – EPP da Agência.

Aproveitou-se a oportunidade para uma breve exposição sobre os objetivos e ferramentas dos Processos de Participação e Controle Social da ANTT, indispensáveis à efetividade da Agenda Regulatória. Também foi apresentado o hotsite da Agenda Regulatória hospedado no endereço eletrônico <http://agendaregulatoria.antt.gov.br>.

A segunda parte do evento teve por foco a revisão ordinária da Agenda Regulatória, sendo, portanto, marco inicial do referido processo. Na oportunidade foram explicados à sociedade em geral e especificamente ao mercado regulado os procedimentos necessários à implementação da revisão. Foram apresentadas as propostas elaboradas pelas áreas técnicas da ANTT para revisão dos temas de cada Eixo Temático que compõe a Agenda Regulatória. Ao final da apresentação dos Eixos Temáticos foram divulgadas as datas de realização das Reuniões Participativas nas quais cada eixo seria individualmente discutido.

Desta feita, conforme previsto, foram realizadas Reuniões Participativas específicas, por meio das quais, além de reforçar junto à sociedade o conteúdo e a abrangência dos temas constantes de cada Eixo Temático que compõe ou que deverão compor a Agenda Regulatória da ANTT para o ano de 2012, procedeu-se à coleta e posterior apreciação de sugestões para ampliação do escopo desses temas ou inclusão de novos temas.

**Revisão da Agenda Regulatória/2011/ANTT - Reuniões Participativas**

<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Nº</b>	<b>Eixo Temático</b>
16/11/2011	10h às 12h	002	Exploração da Infraestrutura Rodoviária Federal Concedida
06/12/2011	10h às 12h	003	Temas Gerais
07/12/2011	10h às 12h	004	Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros
07/12/2011	10h às 12h	005	Transporte Ferroviário de Passageiros

08/12/2011	09h às 11h	006 e 007	Transporte Ferroviário de Cargas e Exploração da Infraestrutura Ferroviária e Arrendamento dos Ativos Operacionais.
13/12/2011	15h às 17h	008 e 009	Transporte Rodoviário de Cargas e Transporte Multimodal

### 3. Análise

Durante o primeiro ano de implementação da Agenda Regulatória, alguns temas foram desenvolvidos e concluídos pelas Unidades Organizacionais da Agência tendo como resultado regulamentações diversas. Os demais temas continuam em fase de desenvolvimento e buscam obedecer aos respectivos cronogramas dispostos no hot site da Agenda Regulatória da ANTT.

Convém esclarecer, entretanto, que a revisão ordinária da Agenda Regulatória conta com duas fontes específicas de onde provêm as sugestões para inclusão ou exclusão de temas, ou ainda para alteração de escopo de tema já presente na Agenda.

A primeira fonte é a própria Agência, ou seja, suas unidades organizacionais ou a Diretoria, que no desempenho de suas atividades e competências identificam as demandas por atuação da ANTT, seja no sentido da regulamentação de determinada matéria, seja por alguma outra forma de ação regulatória. A segunda fonte é a sociedade em geral, e mais especificamente os *stakeholders* com os quais a Agência se relaciona que, por serem destinatários

das ações regulatórias da ANTT, são capazes de indicar a necessidade de alguma atuação específica do órgão.

De um lado, as contribuições internas para revisão da Agenda Regulatória se deram por meio da identificação de novas demandas passíveis de incorporação na Agenda, e essa necessidade se fundamenta nas constantes alterações do cenário de atuação da ANTT e do setor regulado. Nesse sentido, as próprias unidades organizacionais da Agência foram instadas a promover inclusão de temas novos nas agendas dos respectivos eixos temáticos.





Na outra ponta, a sociedade participou do processo de revisão da Agenda Regulatória no ambiente das Reuniões Participativas anteriormente relatadas, quando foram colhidas e posteriormente apreciadas as diversas sugestões.

Vale ressaltar que a análise das contribuições foi feita levando em consideração os seguintes aspectos, dentre outros:

- relação do tema sugerido com outro já constante da Agenda;
- gravidade da situação relatada;
- urgência no tratamento do tema;
- tendência da situação diante do seu não tratamento; e







- disponibilidade de recursos da ANTT para conduzir o tratamento adequado ao tema.

Os quadros a seguir demonstram o tratamento dispensado às principais sugestões apresentadas e correspondentes justificativas pela inclusão, exclusão, postergação ou alteração.

Eixo Temático 1 - Temas Gerais		
Temas	Revisão	Observações
Fator de Produtividade		<p><b>Proposta de inclusão de tema que trata da adoção do Fator de Produtividade.</b> A adoção do fator de produtividade já vem sendo cogitada nas minutas do decreto do transporte de passageiros e do decreto de ferrovias.</p> <p>Entendemos, portanto, que o tema deve ser incluído no banco de temas da Agenda Regulatória, com previsão de início das discussões e estudos técnicos, com o escopo abrangendo inclusive rodovias federais concedidas, à medida que as discussões sejam iniciadas.</p>
Processo de desapropriação		<p><b>Proposta de inclusão de tema que trata da melhoria dos procedimentos afetos aos processos de desapropriação.</b> Considera-se que, a princípio, a ANTT não detém competência decisória nos processos de desapropriação.</p> <p>Sugerimos que sejam iniciadas discussões internas sobre o tema no sentido de avaliar a possibilidade de atuação da ANTT na eliminação dos entraves do processo. Deve-se dar especial atenção para a conveniência de, a posteriori, incluir o tema nas discussões sobre uso e ocupação da faixa de domínio o qual compõe o Eixo Temático afeto à exploração da infraestrutura ferroviária. As discussões devem ser estendidas às rodovias federais concedidas.</p> <p>O tema irá compor o banco de temas da Agenda Regulatória ao passo em que as discussões internas sejam iniciadas.</p>
Procedimento para autorização de emissão de títulos mobiliários sem oferta de garantias		<p><b>Proposta de inclusão de tema de trata da melhoria dos procedimentos para autorização de emissão de títulos.</b> Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatória, sobretudo pelo fato de o procedimento de análise para autorização de emissão de títulos já estar em discussão no âmbito da Agência.</p>
Glossário de Termos Técnicos		<p><b>Proposta de inclusão de tema que trata da elaboração de glossário de termos técnicos.</b> Entendemos que por se tratar de um tema transversal, ou seja, que é de interesse de mais de uma Unidade Organizacional, o tema deve ser remanejado dos demais</p>




		<i>eixos temáticos para o Eixo Temático 1.</i>
--	--	--







(continua)






<b>Legenda:</b>	
	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado



(continuação do anterior)







Eixo Temático 1 - Temas Gerais		
Temas	Revisão	Observações
Acompanhamento e consulta de processos via internet		<b>Proposta de inclusão de tema que trata da implantação e sistema que permita, via internet, o acompanhamento e a consulta de Processos Administrativos autuados pela Agência.</b> <i>Entendemos que o tema deverá compor o banco de temas da Agenda Regulatória, visto que demanda implantação de sistemas gerenciais para acompanhamento.</i>
Tratamento das manifestações recebidas pela Ouvidoria		<b>Proposta de inclusão de tema que trata da definição de procedimentos para o tratamento das manifestações dos usuários recebidas por meio da Ouvidoria.</b> <i>Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatória visto que se faz necessário definição dos procedimentos de tratamento das manifestações dos usuários recebidas pela Ouvidoria de modo a assegurar a agilidade e a confiabilidade nas respostas da ANTT às manifestações dos usuários.</i>
Receitas alternativas		<b>Proposta de inclusão de tema que trata de receitas alternativas.</b> <i>Entendemos que por se tratar de um tema transversal, de interesse de mais de uma Unidade Organizacional, o tema deve ser remanejado do Eixo Temático 6 para o Eixo Temático 1.</i>

Legenda:	
	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado


<b>Eixo Temático 2 – Exploração da Infraestrutura Rodoviária Federal Concedida</b>		
<b>Temas</b>	<b>Revisão</b>	<b>Observações</b>
Procedimentos para execução de obras e serviços.		<b>Proposta de inclusão de tema que trata da alteração da Resolução ANTT n.º 1.187.</b> <i>Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatória, para discussão quanto a melhoria e implementação de procedimentos relativos a análise e aprovação de projetos de obras e serviços no âmbito das rodovias federais concedidas.</i>
Penalidades		<b>Proposta de inclusão de tema que trata da alteração da Resolução ANTT n.º 2.665.</b> <i>Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatória, para debate quanto a tipificação e uniformização de penalidades no âmbito das rodovias federais concedidas, observados os princípios da razoabilidade e da proporcionalidade.</i>
Glossário de termos técnicos.		<b>Proposta de remanejamento de tema do Eixo Temático 2,</b> visto que este tema foi remanejado para o Eixo Temático 1 – Temas Gerais. <i>Entendemos, portanto, que o tema é passível de exclusão do Eixo Temático 2.</i>
Autorização de acessos e uso e ocupação da faixa de domínio.		<b>Proposta de exclusão de tema da Agenda Regulatória</b> visto que foram definidos e implantados os procedimentos para análise dos projetos internamente, no âmbito da SUINF/GEINV. <i>Entendemos, portanto, que o tema é passível de exclusão do Eixo Temático 2.</i>
Pagamento por abertura e manutenção de acessos comerciais		<b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata da reversão às concessionárias dos valores decorrentes da manutenção dos parâmetros de desempenho dos acessos a estabelecimentos comerciais localizados às margens de rodovias federais concedidas. <i>Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatória. No entanto, por sua complexidade, e pela necessidade de envolvimento de diversos atores, faz-se necessária inclusão no banco de temas da Agenda</i>







		<i>Regulatória.</i>
--	--	---------------------






(continua)







<b>Legenda:</b>	
	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado

(continuação da anterior)






<b>Eixo Temático 2 – Exploração da Infraestrutura Rodoviária Federal Concedida</b>		
<b>Temas</b>	<b>Revisão</b>	<b>Observações</b>
Reversão do valor da Taxa de Utilização da Via – TUV para as concessionárias.		<p><b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata de reversão do valor referente à TUV, no todo ou em parte, às concessionárias, visto que a operação do transporte de cargas indivisíveis no trecho concedido é de responsabilidade da concessionária.</p> <p>Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatória, No entanto, por sua complexidade, e pela necessidade de envolvimento de diversos atores, faz-se necessária inclusão no banco de temas da Agenda Regulatória.</p>


<b>Legenda:</b>	
	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado

<b>Eixo Temático 3 – Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros</b>		
<b>Temas</b>	<b>Revisão</b>	<b>Observações</b>
Transporte semiurbano		<p><b>Proposta de exclusão de tema</b> visto que o escopo do tema está contemplado no tema que trata de esquema operacional.</p> <p>Entendemos que o tema é passível de exclusão já que o seu escopo está contemplado em um outro tema do mesmo eixo temático.</p>
Passage livre		<p><b>Proposta de exclusão de tema</b> por se tratar de competência do Ministério dos Transportes, conforme Decreto n.º 3.691/2000, e Portaria Interministerial n.º 003/2001.</p> <p>Entendemos que o tema não é passível de exclusão da Agenda Regulatória, visto que a ANTT pode atuar em conjunto com o órgão competente no sentido de dar o tratamento que julga adequado à matéria.</p>
Transporte de animais		<p><b>Proposta de exclusão de tema</b> por se tratar de competência do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, conforme Instrução Normativa n.º 18/2006.</p> <p>Entendemos que o tema não é passível de exclusão da Agenda Regulatória, visto que a ANTT pode atuar em conjunto com o órgão competente no sentido de dar o tratamento que julga adequado à matéria.</p>
Condições de trabalho dos motoristas		<p><b>Proposta de exclusão de tema</b>, por não ser de competência da ANTT a regulamentação da jornada de trabalho.</p> <p>Entendemos que somente após a finalização da regulamentação que tratará do Sistema de Monitoramento Automatizados, poderá ser avaliado a necessidade de regulamentação específica que trata do assunto. O tema deverá compor o banco de temas da Agenda Regulatória.</p>
Bagagem		<p><b>Proposta de exclusão de, visto que</b> deverá ter suas discussões iniciadas após a consolidação do PROPASS para fins de adequação às novas tecnologias veiculares e uniformização dos procedimentos de transporte de bagagens e encomendas nos serviços regulares e não regulares.</p> <p>Entendemos, portanto, que o tema deverá compor o banco de temas da Agenda Regulatória.</p>







<b>Legenda:</b>	
	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado

(continuação da anterior)

<b>Eixo Temático 3 – Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros</b>		
<b>Temas</b>	<b>Revisão</b>	<b>Observações</b>
Carro extra		<b>Proposta de exclusão do tema, visto que</b> deverá ter suas discussões iniciadas após a consolidação do PROPASS para definição dos procedimentos necessários à utilização de carro adicional à frota prevista para a linha.  Entendemos que o tema deverá compor, portanto, o banco de temas da Agenda Regulatória.
Informações de tributos no Quadro de Tarifas		<b>Proposta de exclusão de tema</b> por depender o cálculo do ICMS da legislação aplicável ao local de venda do bilhete de passagem e estar o tributo embutido no valor total do bilhete, o que torna a informação variável e confusa para os usuários.  Entendemos, portanto, que o tema é passível de ser excluído da Agenda Regulatória.
Prazo de apresentação do passageiro antes do início da viagem		<b>Proposta de exclusão de tema</b> visto que o mesmo já está em discussão no âmbito da minuta de Resolução que trata do Bilhete de Passagem.  Entendemos que o tema é passível de ser excluído da Agenda Regulatória visto que o assunto faz parte do escopo de outro tema.
Informações sobre valores de pedágio no MONITRIP		<b>Proposta de exclusão de tema</b> por se tratar de assunto que já está sendo discutido no escopo do tema afeto ao Sistema de Monitoramento Automático.  Entendemos que o tema é passível de ser excluído da Agenda Regulatória visto que o assunto faz parte do escopo de outro tema.
Procedimentos para paralização de linhas		<b>Proposta de exclusão de tema</b> por se tratar de matéria sujeita à simples instrução de serviço. Somente após a conclusão do PROPASS poderá ser avaliada a necessidade de regulamentação de novo procedimento para a situação de paralização da linha e que mesmo se tratando de instrução de serviço, deve permanecer na Agenda Regulatória.  Entendemos que o tema deverá compor, portanto, o banco de temas da Agenda Regulatória.






Acidentes		<p><b>Proposta de exclusão de tema</b> pois trata tão somente da designação de pessoal de fiscalização para o acompanhamento de acidentes, o que é objeto de tratamento pelo gestor da Unidade Organizacional responsável.</p> <p>Entendemos, portanto, que o tema é passível de ser excluído da Agenda Regulatória.</p>
-----------	---	--

(continua)

<b>Legenda:</b>	
	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado









(continuação da anterior)

Eixo Temático 3 – Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros		
Temas	Revisão	Observações
Revisão da regulamentação do estatuto do idoso		<b>Proposta de exclusão de tema</b> por ser assunto já incluído no escopo do tema que trata de Bilhete de Passagem. Entendemos que o tema é passível de ser excluído da Agenda Regulatória visto que o assunto faz parte do escopo de outro tema.
Transporte mediante contrato específico		<b>Proposta de exclusão de tema</b> por ser assunto incluído no escopo do projeto que trata da regulamentação de fretamento, já em curso. Entendemos que o tema é passível de ser excluído da Agenda Regulatória visto que o assunto faz parte do escopo de outro tema.
Equipamentos obrigatórios		<b>Proposta de exclusão do tema</b> , visto que deverá ter suas discussões iniciadas após a consolidação do PROPASS para fins de adequação das resoluções de segurança às novas tecnologias veiculares. Entendemos que o tema deverá compor, portanto, o banco de temas da Agenda Regulatória.
Dimensões mínimas dos dispositivos luminosos		<b>Proposta de exclusão do tema</b> , visto que deverá ter suas discussões iniciadas após a consolidação do PROPASS para fins de adequação das resoluções de segurança às novas tecnologias veiculares e uniformização das informações dos procedimentos de segurança nos serviços regulares e não regulares. Entendemos que o tema deverá compor, portanto, o banco de temas da Agenda Regulatória.
Informações apresentadas pelas transportadoras sobre os serviços prestados		<b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata da revisão de critérios e procedimentos para coleta e armazenamento de informações apresentadas pelas transportadoras sobre os serviços, com vistas a aperfeiçoar o sistema informatizado de cadastro de informações dos serviços regulares, acrescentando informações e estabelecendo prazo para alterações de informações operacionais pelas empresas. Revisão da Resolução nº 3.524/2010.

		<i>Entendemos, portanto, que o tema é passível de ser incluído na Agenda Regulatória.</i>
--	--	---




(continua)







<b>Legenda:</b>	
	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado






(continuação da anterior)



Eixo Temático 3 – Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros		
Temas	Revisão	Observações
Revisão da regulamentação de identificação de passageiros	↑	<b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata da revisão do título IX da Resolução nº 19/02, para adequação à nova resolução de bilhete de passagem, vez que com a aprovação desta, faz-se necessária a revisão da norma acerca dos procedimentos de identificação de passageiros, os quais têm por base informações inseridas no bilhete de passagem. Entendemos, portanto, que o tema é passível de ser incluído na Agenda Regulatória.
Regulamentação das medidas administrativas aplicáveis em fiscalização	↑	<b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata da revisão da Resolução nº 233/03 para disciplinar procedimento de retenção, apreensão, transbordo e interdição de veículos, tornando exequível a adoção de tais medidas pela fiscalização com segurança. Entendemos, portanto, que o tema é passível de ser incluído na Agenda Regulatória.





Legenda:	
↑	Tema Incluído
↓	Tema excluído
■	Sugestão de inclusão não acatada
■	Sugestão de exclusão não acatada
🗑️	Banco de temas
↔	Tema remanejado








Eixo Temático 4 – Transporte Ferroviário de Passageiros		
Temas	Revisão	Observações
Revisão do regulamento de transporte ferroviário de passageiros		<b>Proposta de exclusão de tema</b> que trata da revisão do regulamento de transportes ferroviário de passageiros. <i>Entendemos que o tema é passível de exclusão da Agenda Regulatória para desmembramento em dois temas: (i) revisão da regulamentação do transportes ferroviário não regular de passageiros; e (ii) regulamentação do transporte ferroviário regular de passageiros.</i>
Revisão da regulamentação do transporte ferroviário não regular de passageiros		<b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata da revisão da regulamentação do transporte ferroviário não regular de passageiros, em virtude do desmembramento do tema da Agenda Regulatória 2011-2012 “Revisão do regulamento de transporte ferroviário de passageiros”. Revisão da Resolução nº 359/2003. <i>Entendemos, portanto, que o tema é passível de ser incluído na Agenda Regulatória.</i>
Regulamentação do transporte ferroviário regular de passageiros.		<b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata da regulamentação do transporte ferroviário regular de passageiros, em virtude do desmembramento do tema da Agenda Regulatória 2011-2012 “Revisão do regulamento de transporte ferroviário de passageiros”. <i>Entendemos, portanto, que o tema é passível de ser incluído na Agenda Regulatória.</i>

Legenda:	
	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado

Eixo Temático 5 – Transporte Ferroviário de Cargas		
Temas	Revisão	Observações
Glossário de termos técnicos		<b>Proposta de remanejamento de tema</b> do Eixo Temático 5, visto que este tema foi remanejado para o Eixo Temático 1 – Temas Gerais. <i>Entendemos, portanto, que o tema é passível de exclusão do Eixo Temático 5.</i>
Segurança na prestação de serviço de transporte ferroviário		<b>Proposta de exclusão do tema</b> visto que o tema aborda assunto que faz parte do escopo do tema afeto à segurança que compõe o Eixo Temático 6. <i>Entendemos que o tema é passível de ser excluído da Agenda Regulatória visto que o assunto faz parte do escopo de outro tema.</i>
Monocondução		<b>Proposta de exclusão do tema</b> visto que o tema aborda assunto que faz parte do escopo do tema afeto à segurança que compõe o Eixo Temático 6. <i>Entendemos que o tema é passível de ser excluído da Agenda Regulatória visto que o assunto faz parte do escopo de outro tema.</i>
Caracterização do serviço adequado		<b>Proposta de inclusão de tema</b> que tratará da elaboração de índices com o objetivo de mensurar os atributos de serviço adequado. <i>Entendemos que o tema é passível de ser incluído na Agenda Regulatória visto que sua discussão persegue o aumento da eficiência, por parte da ANTT, quanto ao acompanhamento da qualidade do serviço prestado.</i>
Regulamentação do art. 22 da Resolução n.º 3.695		<b>Proposta de inclusão de tema</b> que tratará do cálculo dos custos associados à operação de passagem e tráfego mútuo. <i>Entendemos que o tema é passível de ser incluído na Agenda Regulatória visto que sua discussão enseja na busca de maior precisão na definição da Tarifa do Direito de Passagem.</i>







Legenda:	
	Tema Incluído
	Tema excluído

	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado

Eixo Temático 6 – Exploração da Infraestrutura Ferroviária e arrendamento de ativos operacionais		
Temas	Revisão	Observações
Receitas alternativas	 	<b>Proposta de exclusão de tema</b> visto que este tema foi remanejado para o Eixo Temático 1 – Temas Gerais. Entendemos que o tema é passível de exclusão do Eixo Temático 6.
Glossário de termos técnicos	 	<b>Proposta de remanejamento de tema</b> do Eixo Temático 6, visto que este tema foi remanejado para o Eixo Temático 1 – Temas Gerais. Entendemos, portanto, que o tema é passível de exclusão do Eixo Temático 6.
Segurança na Utilização da Infraestrutura Ferroviária.		<b>Proposta de alteração no escopo do tema</b> com a inclusão de dois temas que compunham anteriormente o Eixo Temático 5, quais são: (i) segurança na prestação de serviço de transporte ferroviário; e (ii) monocondução. Foram incluídos ainda 2 outros assuntos no escopo do tema. São eles sinalização acústica e Padrão de Ferrovias. Entendemos ser pertinente a ampliação do escopo do tema.
Reversibilidade de bens		<b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata da definição de procedimentos para reversibilidade de bens. Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatório visto que promoverá o debate acerca dos princípios e regras gerais necessárias para a regulamentação dos procedimentos de incorporação/indenização dos bens decorrentes de investimento realizados pelas concessionárias de serviço público de transporte ferroviário.
Revisão da resolução n.º 2.695		<b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata da discussão acerca do ajuste do processo de autorização de investimentos. Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatória diante da necessidade implementação de melhorias no processo de autorização dos investimentos com o propósito de torna-lo mais ágil e aderente à dinâmica do setor de transporte ferroviário de cargas.




(continua)







**Legenda:**

	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado












(continuação da anterior)







Eixo Temático 6 – Exploração da Infraestrutura Ferroviária e arrendamento de ativos operacionais		
Temas	Revisão	Observações
SICFER		<b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata do desenvolvimento de Sistema de Custos Ferroviários. <i>Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatória, visto a necessidade de se dar maior objetividade na condução dos processos de anuência prévia para realização de investimentos e maior controle por meio do registro de investimentos realizados pelas concessionárias.</i>
Devolução de trechos ferroviários		<b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata da regulamentação dos procedimentos para a devolução de trechos ociosos e/ou desativados. <i>Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatória visto que se faz necessário maior objetividade e transparência no processo de devolução de trechos ociosos e/ou desativados.</i>
Seguros exigíveis		<b>Proposta de inclusão de tema</b> que trata da regulamentação dos seguros exigíveis das concessionárias de serviço de transporte público ferroviário de cargas, nos termos do Contrato de Concessão. <i>Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatória visto que se faz necessário definir um padrão de apólices que seja compatível com as responsabilidades das concessionárias estabelecidas nos Contratos de Concessão.</i>

Legenda:	
	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado

Eixo Temático 7 – Transporte Rodoviário de Cargas		
Temas	Revisão	Observações
Transporte Rodoviário de carga própria		<p><b>Proposta de inclusão de tema que trata da regularização do exercício da atividade através do cadastro formal de transportadores rodoviários de carga própria, objetivando o desenvolvimento de estudos e levantamentos relativos à frota de caminhões no país, para o cumprimento do ato regulatório (Lei nº 10.233/01).</b></p> <p><i>Entendemos que o tema é passível de inclusão na Agenda Regulatória visto que oferecerá aos transportadores disciplinamento do mercado e aos usuários oferecerá maior informação sobre a oferta de transporte bem como maior segurança ao contratar o transportador.</i></p>

Legenda:	
	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado

Eixo Temático 8 – Transporte Multimodal		
Temas	Revisão	Observações
Transporte multimodal		<b>Proposta de exclusão de tema</b> visto que o escopo a ser discutido neste tema está contemplado no tema que trata da <i>Consolidação das Informações sobre Transporte Multimodal de Cargas</i> . <i>Entendemos, portanto, que o tema é passível de ser excluído da Agenda Regulatória.</i>
Glossário de termos técnicos		<b>Proposta de exclusão de tema</b> do Eixo Temático 8, visto que este tema foi remanejado para o Eixo Temático 1 – <i>Temas Gerais</i> . <i>Entendemos, portanto, que o tema é passível de exclusão do Eixo Temático 8.</i>
Revisão dos procedimentos de emissão do Conhecimento do Transporte Multimodal de Cargas - CTMC		<b>Proposta de exclusão de tema</b> visto que o escopo a ser discutido neste tema está contemplado no tema que trata da <i>Consolidação das Informações sobre Transporte Multimodal de Cargas</i> . <i>Entendemos, portanto, que o tema é passível de ser excluído da Agenda Regulatória.</i>

Legenda:	
	Tema Incluído
	Tema excluído
	Sugestão de inclusão não acatada
	Sugestão de exclusão não acatada
	Banco de temas
	Tema remanejado

Cabe ressaltar que mesmo após as Reuniões Participativas realizadas para o Eixo Temático 7, não houve sugestões de inclusão, exclusão, postergação ou alteração dos temas pelos participantes do evento ou por técnicos da unidade

organizacional responsável pela condução dos assuntos afetos aos eixos temáticos em questão.

Da avaliação supra foi procedida a revisão da Agenda que resultou nos temas indicados no Anexo à presente Nota Técnica.

#### **4. Conclusão e Recomendações**

Conforme exposto anteriormente, o primeiro processo de revisão da Agenda Regulatória foi coordenado pela Sureg de acordo com as orientações constantes do Manual de Procedimentos da Agenda Regulatória, cabendo destacar a participação da sociedade no referido processo, que ocorreu no bojo das Reuniões Participativas relatadas. Entende-se que, ao trazer previsibilidade e transparência ao processo, está garantido um resultado mais próximo das necessidades e expectativas dos usuários, do setor regulado e da sociedade como um todo.

Ressalte-se, por fim, que as propostas e sugestões trazidas pela sociedade bem como aquelas indicadas pelas diversas áreas técnicas da Agência foram devidamente validadas com o Diretor-Geral da ANTT.

Nesse sentido, propõe-se que a Primeira Revisão da Agenda Regulatória da ANTT seja submetida à Diretoria Colegiada para aprovação e publicada mediante Resolução.

É a análise. Remeta-se o presente à consideração superior.

LUIZ FERNANDO CASTILHO  
**Especialista em Regulação**

De acordo. Encaminhe-se à SUREG.

RENATA NOGUEIRA  
**Gerente de Atos Normativos e de Outorga**

De acordo. Encaminhe-se ao GAB.

HEDERVERTON ANDRADE SANTOS  
**Superintendente de Marcos Regulatórios**

## ANEXO I

### RESOLUÇÃO Nº XXX, DE DIA DE FEVEREIRO DE 2012

*Aprova a primeira revisão ordinária da Agenda Regulatória referente ao biênio 2011/2012.*

A DIRETORIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT, no uso de suas atribuições conferidas pelo art. 25, inciso VIII da Resolução ANTT nº 3.000, de 28 de janeiro de 2009, e fundamentada nos termos do Voto **D** – **XX**/2012, de **XX** de **XXX** de 2012, constante do Processo nº 50500.080870/2011-52, RESOLVE:

Art. 1º Aprovar a primeira revisão ordinária da Agenda Regulatória no âmbito da ANTT referente ao biênio 2011/2012, nos termos do Anexo a esta Resolução, e determinar que seja disponibilizada para conhecimento dos interessados no sítio eletrônico da ANTT.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

**BERNARDO FIGUEIREDO**  
Diretor-Geral

**ANEXO II**  
**AGENDA REGULATÓRIA 2011/2012 Revisada**

<b>Eixo Temático 1 - Temas Gerais</b>
Comissões Tripartites
Análise da Oferta de Bens da Concessão em Garantia de Financiamentos
Consolidação dos Direitos e Deveres do Usuário
Apuração de Infrações e Aplicação de Penalidades
Receitas alternativas
Tratamento das manifestações recebidas pela Ouvidoria
Glossário de Termos Técnicos
Procedimento para autorização de emissão de títulos mobiliários sem oferta de garantias

<b>Eixo Temático 2 – Exploração da Infraestrutura Rodoviária Federal Concedida</b>
Isenção de Pedágio para Veículos Locados em Uso Oficial
Compatibilidade Ano Civil vs. Ano Concessão
Revisão da Regulamentação de RDT
Definição dos Preceitos de Revisão Ordinária, Extraordinária e Quinquenal
Metodologia de Cálculo do WACC para o seu Uso no Fluxo de Caixa Marginal
Procedimentos para execução de obras e serviços
Penalidades

<b>Eixo Temático 3 – Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros</b>
Acessibilidade
Terminal Adicional
Bilhete de Passagem
Emissão de Declaração de Regularidade Fiscal
Esquema Operacional do transporte semiurbano
Multiplicadores Tarifários dos Serviços Diferenciados
Características Veiculares e Definição dos tipo de serviços
Revisão das Penalidades
Revisão da Regulamentação de Fretamento
Proposta de adequação do Decreto nº 2.521/1998 ao ProPass
Passe Livre
Transporte de Animais

Sistema de Monitoramento Automatizado
Inspeção Técnica Veicular
Regras para Utilização de Veículos de Terceiros
Tacógrafo
Indicadores de desempenho dos serviços regulares
Revisão de Regras para Transferência de Outorga e Controle Societário.
Informações apresentadas pelas transportadoras sobre os serviços prestados
Revisão da regulamentação de identificação de passageiros
Regulamentação das medidas administrativas aplicáveis em fiscalização

#### **Eixo Temático 4 – Transporte Ferroviário de Passageiros**

Revisão da regulamentação do transporte ferroviário não regular de passageiros
Regulamentação do transporte ferroviário regular de passageiros

#### **Eixo Temático 5 – Transporte Ferroviário de Cargas**

Metodologias e Procedimentos de Revisão Tarifária
Caracterização do serviço adequado
Regulamentação do art. 22 da Resolução ANTT n.º 3.695

#### **Eixo Temático 6 – Exploração da Infraestrutura Ferroviária e arrendamento de ativos operacionais**

Exploração de Faixa de Domínio
Pedidos de Compensação de Créditos Referentes a Parcelas de Arrendamento.
Segurança na Utilização da Infraestrutura Ferroviária.
Reversibilidade de bens
Revisão da Resolução ANTT n.º 2.695
SICFER
Seguros exigíveis
Novo modelo ferroviário
Devolução de trechos ferroviários

#### **Eixo Temático 7 - Transporte Rodoviário de Cargas**

Pagamento eletrônico do Frete
Revisão do Regulamento de Transporte de Produtos Perigosos.
Revisão da Regulamentação do RNTRC



Revisão da Regulamentação do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas
--

Transporte Rodoviário de Carga Própria
--

<b>Eixo Temático 8 - Transporte Multimodal</b>
--

Consolidação das Informações sobre Transporte Multimodal de Cargas.
---